

П Л А Н

**проведения учения по локализации и ликвидации разлива
мазута ИФО-380 в количестве 322 т (325 м³) при осуществлении
ООО «Юг-Шиппинг» деятельности по перевалке нефти и
нефтепродуктов, бункеровке (заправке) с использованием судов в
морском порту Кавказ и его акватории**

Перечень использующихся понятий и определений

АМП	Администрация морских портов
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСР	Аварийно-спасательные работы
АСФ	Аварийно-спасательное формирование
АЧФ	Азово-Черноморский филиал
АШ	Аварийный штаб
БЗ	Боновые заграждения
Внутренние морские воды Российской Федерации	(далее – внутренние морские воды) – воды расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря Российской Федерации (ст. 1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»)
ИГПК	Инспекция государственного портового контроля
КЧС	Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности
ЛРН	Ликвидация разливов нефти
КЧС и ОПБ	Комиссия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности
Ликвидация чрезвычайной ситуации	Аварийно-спасательные работы, проводимые при возникновении ЧС и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон ЧС, прекращение действия характерных для них опасных факторов (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»).
Локализация	Предотвращение распространения нефтяного разлива
МСЩ	Морской спасательный подцентр
НВС	Нефтеводяная смесь
ШРО	Штаб руководства операцией
ПАСС	Профессиональная аварийно-спасательная служба
ПДК	Предельно допустимая концентрация
План	План проведения учения по локализации и ликвидации разлива мазута ИФО-380 в количестве 322 т (325 м ³) при осуществлении ООО «Юг-Шиппинг» деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) с использованием судов в морском порту Кавказ и его акватории (настоящий документ)
План ПЛРН	План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении ООО «Юг-Шиппинг» деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) с использованием судов в морских портах Кавказ, Керчь и их акваториях
Предупреждение чрезвычайной ситуации	Комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»)
РПР	Рейдовый перегрузочный район
Риск	Мера опасности, характеризующая вероятность возникновения возможных аварий и тяжесть их последствий. Риск (или степень риска) оценивается соответствующими показателями (качественными или количественными), например, ожидаемыми уровнями негативных последствий аварий за определенный промежуток времени (ожидаемым ущербом, вероятностью возникновения аварий с определенными последствиями)
Росморречфлот	Федеральное агентство морского и речного транспорта
РСЧС	Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций – объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от ЧС (п. 2 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных

	ситуаций (утв. Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794)
СИЗОД	Средства изолирующей защиты органов дыхания
Судно	Самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания
УКВ	Ультракороткие волны
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ФБУ	Федеральное бюджетное учреждение
ЧС	Чрезвычайная ситуация – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»)
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов
ШРО	Штаб руководства операцией
СТО	Судно технического обеспечения
СНО	Судно накопитель отходов или самоходная баржа для приёма и транспортировки собранной нефти
МС	Маломерное судно
ББПП	Быстроразворачиваемые боны постоянной плавучести с комплектом средств для их установки
МБТТ	Морские боны трубчатого типа с комплектом средств для их установки
ТМБТ	Тяжёлые морские боны трубчатого типа с комплектом средств для их установки
СБ	Боны сорбентные
БББТ	Прибрежные боновые ограждения с комплектом средств для их установки.
НСМП	Нефтесборная система малой производительности
НССП	Нефтесборная система средней производительности
НСБП	Нефтесборная система высокой производительности
МБК	Нефтесборная вакуумная система малой производительности в составе комплекса для очистки берега
ЕСН	Ёмкость для сбора нефтеводяной смеси
ЕСНС	Накопительная ёмкость для сбора нефти
ЕСТО	Ёмкость для сбора твёрдых отходов
СМГ	Сорбент порошок
УРС	Устройство для распыления сорбента
АСФМ	Группа море
АСФТ	Группа берег
АСФО	Группа отходы
АСФР	Группа разведки
КАСФ	Командный состав АСФ

Руководящие документы

- ISGOTT – Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов, 2006 г., пятое издание.
- МК БЗНС-90 – Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.
- МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года.
- Конвенция об ответственности 1992 г. (Конвенция CLC-92) – Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года // CLC-92 Convention – International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года.
- Руководство по перекачке с судна на судно (нефтепродуктов), третье издание, 1997 г. // Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum), Third Edition 1997.
- Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Федеральный закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- Федеральный закон РФ от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон РФ от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
- Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1189).
- Положение о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794).
- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (утв. приказом Минтранса России от 6 апреля 2009 г. № 53).
- Указания по определению нижнего уровня разлива нефти и нефтепродуктов для отнесения аварийного разлива к чрезвычайной ситуации (утв. приказом МПР России от 3 марта 2003 г. № 156).
- Приказ от 2 августа 1999 г. МЧС России №416, Росгидромета № 79 «О взаимодействии МЧС России и Росгидромета в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- Приказ МЧС России от 7 июля 1997 г. № 382 «О сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Положение об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте (утв. приказом Минтранса России от 7 июня 1999 г. № 32).
- Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно (утв. приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68).

- Общие правила плавания и стояки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (утв. приказом Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140).
- Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды (утв. МПР России 12 мая 1994 г., Роскомрыболовством 17 мая 1994 г., Минтрансом России 25 мая 1994 г.).
- Обязательные постановления в морском порту Кавказ (утв. приказом Минтранса России от 29 мая 2013 г. № 190).

1. Тема

«Ликвидация последствий аварийного разлива нефтепродуктов, произошедшего в результате аварии нефтеналивного судна «Ольга» ООО «Юг-Шиппинг» на акватории морского порта Кавказ. Организация и проведение работ по ПЛРН ООО «Юг-Шиппинг».

2. Учебные цели

- 1) Отработать взаимодействие подразделений ООО «Юг-Шиппинг» при осуществлении погрузо-разгрузочной деятельности ООО «Юг-Шиппинг» применительно к нефтепродуктам на акватории внешнего рейда морского порта Кавказ.
- 2) Отработка действий экипажа аварийного судна (нефтеналивного судна) ООО «Юг-Шиппинг» при ликвидации последствий морской аварии и связанным с ней разливом нефтепродуктов.
- 3) Отработать организацию разветывания и действий КЧС и ОПБ и АШ ООО «Юг-Шиппинг» по локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов при возникновении ЧС(Н) на акватории.
- 4) Отработать организацию разветывания и взаимодействия сил и средств, привлекаемых к выполнению Плана ПЛРН, органов управления и связи с ними, порядок докладов и донесений.
- 5) Отработать схему организации связи и оповещения при проведении работ по ликвидации аварий и их последствий, знание радиопозывных и номеров каналов радиосвязи на УКВ и ОВЧ.
- 6) Отработать организацию взаимодействия КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг» через свою диспетчерскую службу с силами и средствами, несущими АСГ и участвующими в работах по ПЛРН.
- 7) Проверить достаточность и оценить возможности сил и средств, привлекаемых к ликвидации разливов нефтепродуктов в соответствии с Планом ПЛРН ООО «Юг-Шиппинг».
- 8) Отработать организацию первоначальных мероприятий по локализации разлива нефтепродукта.
- 9) Дать практику руководителям КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг» в управлении подчиненными силами и средствами при ликвидации последствий морских аварий;
- 10) Отработать технологию постановки боновых заграждений и сбора разлитого нефтепродукта.
- 11) Отработать организацию документирования событий.
- 12) Показать готовность ООО «Юг-Шиппинг» к работе на акваториях морских портов Кавказ, Керчь.
- 13) В случае необходимости сделать предложения по корректировке разработанного Плана ПЛРН.

3. Основания для проведения учения.

1. Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
2. План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении ООО «Юг-Шиппинг» деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) с использованием судов в морских портах Кавказ, Керчь и их акваториях.

4. Время и район (место) проведения учений

Временем проведения учений назначено: 10.00-17.00 «28» ноября 2017 года. В случае не возможности проведения учений в указанную дату, учения переносятся на март-апрель 2018 года, в связи с ограниченным сезоном плавания судна в районе учений, согласно классификационному свидетельству на судно.

Учение должно быть проведено на акватории, для которой разработан План ПЛРН.

В настоящем Плане местом проведения учения избрана акватория внешнего рейда морского порта Кавказ в районе участка № 2 (РПР № 2) (рис. 1), что соответствует требованиям Плана ПЛРН. Границы участка РПР № 2 ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°05,5' N и 36°33,5' E;
- № 2 45°11,3' N и 36°32,3' E;
- № 3 45°10,9' N и 36°34,1' E;
- № 4 45°08,9' N и 36°34,2' E;
- № 5 45°08,9' N и 36°34,6' E;
- № 6 45°08,05' N и 36°34,8' E;
- № 7 45°08,05' N и 36°35,05' E;
- № 8 45°07,7' N и 36°35,14' E;
- № 9 45°07,4' N и 36°36,1' E;
- № 10 45°06,9' N и 36°36,45' E;
- № 11 45°06,4' N и 36°35,35' E;
- № 12 45°05,5' N и 36°35,5' E;
- № 13 45°05,5' N и 36°33,5' E.

5. Состав органов управления

Для осуществления управления и проведения учения созывается Аварийный штаб (АШ), организуемый на основе КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг». Состав участников АШ приведён в таблице 1:

Таблица 1. Состав органов управления учений

Участник операции	Занимаемая должность	Средства связи, телефон
Начальник АШ ООО «Юг-Шиппинг»	Руководитель службы перевозки, транспортной безопасности, эксплуатации ООО «Юг-Шиппинг»	+7-961-531-57-29
Члены АШ	Заместитель начальника АШ, Заместитель руководителя службы перевозки, транспортной безопасности, эксплуатации ООО «Юг-Шиппинг»	+7-918-318-67-33
	Заместитель генерального директора ООО «Юг-Шиппинг» – административный директор	+7-964-925-10-00
	Заместитель руководителя службы перевозки, транспортной безопасности, эксплуатации ООО «Юг-Шиппинг»	+7-918-211-11-00
Руководитель ПАСФ на месте работ	Начальник АСП АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»	(8617) 60-28-24

6. Состав привлекаемых сил и средств

1) Азово-Черноморский филиал (далее - АЧФ) ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»:

- дежурно-диспетчерская служба;
- исследовательское судно (ис) «Импульс» с нефтесборным оборудованием на борту: боновые заграждения «Lamog 1100» - 250 м, боновые заграждения «БПП-1100» - 250 м, нефтесборная система (НСС) – 1 комплект, сорбент Биосорбонафт – 750 кг, плавающая емкость для сбора нефтеводяной смеси (условно) - 1 шт;
- спасательный катер-бонопостановщик (скб) «Хайтек-75»;
- личный состав аварийно-спасательного формирования (АСФ);
- судно сборщик льяльных вод (СЛВ) «Сборщик-348» (условно, в случае необходимости наращивания сил и средств).

2) Силы и средства Аварийно-спасательного формирования, для защиты береговой черты, аттестованного в установленном порядке (далее - Аттестованное АСФ)

- группа защиты береговой черты с боновыми заграждениями, нефтесборной системой и сборно-разборной емкостью для защиты берега;
- грузовой бортовой автомобиль, вакуумная нефтесборная система, генератор, прожектор, прибрежные боновые заграждения.

3) ООО «Юг-Шиппинг»:

- Нефтеналивное судно «Ольга»;
- дежурно-диспетчерская служба;
- Аварийный штаб (АШ), организуемый на основе КЧС и ОПБ

ООО «Юг-Шиппинг».

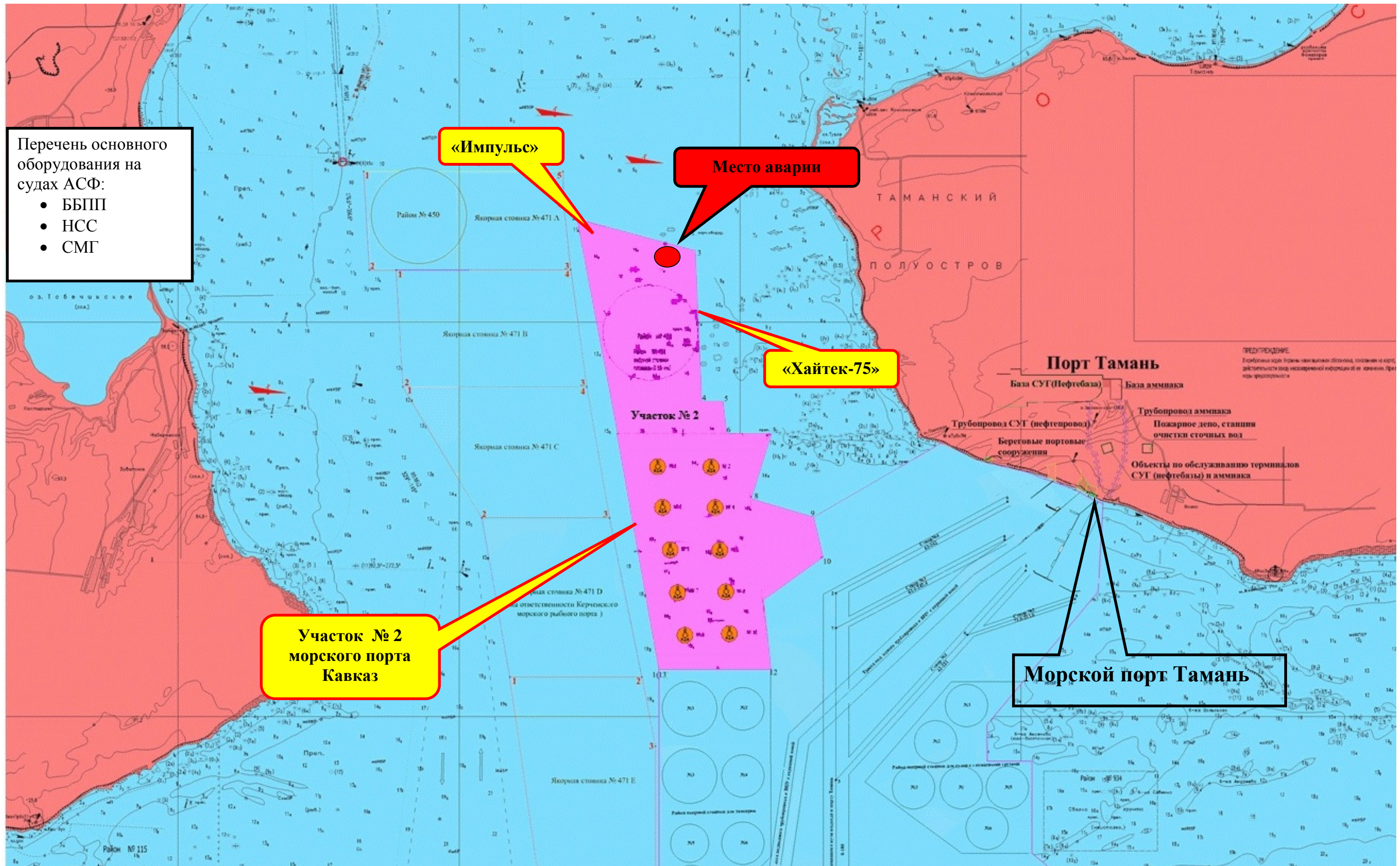


Рис. 1 Дислокация судов АСФ для ЛРН в морском порту Кавказ

7. Исходная обстановка

Взаимодействующие в учении организации заняты повседневной работой, дежурные диспетчерские службы осуществляют круглосуточное дежурство. Дежурные средства, несущие аварийно-спасательную готовность, находятся в установленной готовности в районах постоянного дежурства.

Морской порт Кавказ работает в штатном режиме.

Фактическая обстановка. Нефтеналивное судно «Ольга» находится в северном районе участка № 2 акватории морского порта Кавказ в ожидании улучшения погоды для производства плановой погрузки танкера.

Направление течения на акватории у места проведения учений – на NW, скорость течения составляет 0,2 узла. Ветер северо-западный силой 16 м/с.

Условия и обстоятельства учебной аварии. Ветер утихает и меняет направление с северо-западного на юго-восточный 8 м/с. Нефтеналивное судно «Ольга» стоит с отданным левым якорем (четыре смычки якорь цепи в воде), главный двигатель в 30-минутной готовности. На канале 16 «Кавказ-Радио 5» сообщает об окончании действия штормового предупреждения.

На выход из порта следует танкер, который проходит участок № 2. Танкер из-за неисправности рулевого устройства теряет управление и перемещается по дуге близкой к движению на циркуляции. Снижается скорость сближения судов. Полностью погасить скорость не удастся, так же, как и уклониться от столкновения. Подводная часть штевня танкера имеет бульбообразную форму, которая наносит повреждение по левому борту с разрушением балластного танка № 1 ЛБ и грузовых баков № 1 и № 2 (условно).

Разрушения корпуса, в результате столкновения будут зависеть от остаточной скорости танкера, угла столкновения, по отношению к т\х «Ольга», а также размерной величины бульбообразной формы штевня танкера. Получены условные повреждения балластного танка № 1 ЛБ и двух грузовых баков № 1 и № 2. Общее количество нефтепродуктов, потенциально возможное к попаданию в воду – 325 м³.

Состояние и характер действий привлекаемых сил, органов управления к началу учения. Для ликвидации разлива нефтепродуктов необходимо привлечение сил и средств ПАСФ АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», дислоцирующихся на акватории морского порта Кавказ. Расстояние до места разлива позволяет привлечь силы с учётом готовности сил в течение менее часа.

Для сбора нефтесодержащих вод привлекаются нефтесборная система, находящиеся на борту судна СТО-1 АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Для временного хранения НВС используются плавучие емкости временного хранения (условно), а также грузовые танки задействованных в работе по ЛРН судов.

Координация действий осуществляется Аварийным штабом КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг» через дежурно-диспетчерскую службу ООО «Юг-Шиппинг».

Навигационная и гидрометеорологическая обстановка фактическая на время проведения учения.

8. Порядок развертывания сил и средств на учении

Сценарий учения – Разлив 322 тонны нефтепродукта в районе якорной стоянки № 451.

Перед проведением учения руководителями подразделений проводится инструктаж участников.

Начало учения команда руководителя. Конец учений – команда руководителя учения.

Начало учений после получения разрешения СУДС и ИГПК морского порта Кавказ, на начало учений.

Судно обозначения «аварийного судна» - нефтеналивное судно «Ольга» стоит на якоре с отданным левым якорем (четыре смычки якорь цепи в воде) в районе якорной стоянки № 451 (северная часть участка № 2 акватории морского порта Кавказ). Суда АСФ находятся на акватории морского порта Кавказ (рис. 1).

Капитаны судов, руководители (представители) организаций участников учения докладывают своей производственно-диспетчерской службе и дежурному МСПЦ Тамань о своем прибытии в район учения и о готовности к проведению учения.

После команды руководителя учений: **«Начало учения».**

1. Капитан нефтеналивного судна «Ольга» докладывает об условной аварии на судне согласно Плана ПЛРН в диспетчерскую службу ООО «Юг-Шиппинг» и ИГПК морского порта Кавказ сигналом «НЕФТЬ-АВАРИЯ»:

«Условно по Учению. Во время стоянки нефтеналивного судна «Ольга» на участке № 2 морского порта Кавказ произошло столкновение с проходящим судном и повреждение грузовых баков № 1 – 325 м³ и № 2 – 325 м³, из поврежденных баков мазут ИФО-380 вытекает на акваторию, жертв и пострадавших нет.

На нефтеналивном судне объявлена общесудовая тревога, экипаж приступил к выполнению обязательных первичных мероприятий по борьбе за живучесть судна (далее БЗЖ). Нефтеналивное судно стоит на якоре в северном районе участка № 2 в точке с координатами 45°10,752' N 36°33,655' E. Танкер, нанеший повреждения нефтеналивному судну, выполняет распоряжения ИГПК Кавказ. Ветер 140° - 8 м/сек»

2. Диспетчер ООО «Юг-Шиппинг» оповещает дежурного государственного инспектора ИГПК Кавказ и Капитана морского порта Кавказ и диспетчера СУДС морского порта Кавказ.

Дальнейшее оповещение о разливе проводится согласно схеме оповещения Плана ПЛРН (Приложение 1).

Председатель КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг»

- принимает решение о созыве АШ;
- оповещает ОД ЕДС МЧС России по Темрюкскому району;
- оповещает соответствующие структуры Росприроднадзора;
- оповещает органы объектового уровня согласно схемы оповещения;
- вводит в действие План ЛРН ООО «Юг-Шиппинг»;
- производит наращивание сил и средств и их сосредоточение в районе ЧС.

Порядок развертывания сил и средств на учениях приведен в «Плановой таблице учения» (Приложение 3).

Локализация и ликвидация разлива производится силами и средствами аттестованного профессионального АСФ (АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), несущего АСГ в акватории порта Кавказ.

9. Замысел проведения учения

Сигнал начала учения. Временем начала учения (Время «Ч») является момент подачи по указанию руководителя учений капитаном судна обозначения «аварийного нефтеналивного судна» донесения об учебной аварии в адрес диспетчера ООО «Юг-Шиппинг» и дежурного государственного инспектора ИГПК морского порта Кавказ.

Первоочередные действия дежурных служб. Дежурный диспетчер ООО «Юг-Шиппинг» оповещает государственного инспектора ИГПК Кавказ, капитана морского порта Кавказ и диспетчера СУДС морского порта Кавказ.

Этапы учения

1. На «аварийном нефтеналивном судне» объявляется общесудовая тревога, капитан условного аварийного судна организует борьбу за живучесть судна в соответствии с «Уставом службы на судах», «Наставлением по борьбе за живучесть судов» («НБЖС-2004»), документами по Системе Управления Безопасностью судна («СУБ») и «Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью». Организуется перекачка нефтепродукта из поврежденных танков в неповрежденные, осуществляет крен судна в сторону неповрежденного борта, проводятся мероприятия по предупреждению угрозы возгорания на судне и акватории морского порта.
2. Капитан нефтеналивного судна определяет количество вылитого нефтепродукта – 322 т (325 м³) мазута ИФО-380.
3. По результатам разведки, с учетом фактических гидрометеорологических условий, производится прогнозирование распространения нефтяного пятна.
4. С учетом данных распространения нефтяного пятна, разведки района и фактических гидрометеорологических условий выработан замысел ликвидации разлива нефтепродуктов:
 - первый рубеж локализации устанавливается силами экипажа нефтеналивного судна «Ольга» по борту условно поврежденного судна (БПП-1100, находящиеся на нефтеналивном судне)
 - по направлению дрейфа нефтяного пятна выставляется второй рубеж боновых заграждений (БПП-1100 – 250 метров), находящихся на борту судна «Импульс».
 - сбор разлитого нефтепродукта на акватории проводится: в первом рубеже – нефтесборной системой, дислоцирующейся на борту нефтеналивного судна; во втором – нефтесборной системой НСС, дислоцирующейся на борту судна «Импульс»;
 - собирается НВС для временного хранения во временные плавучие емкости (условно), а также грузовые танки задействованных судов. Для сбора НВС у борта аварийного судна возможно использовать неповрежденные грузовые баки или балластные танки аварийного нефтеналивного судна «Ольга» (условно).

- для временного хранения НВС могут также, в случае необходимости, использоваться балластные и слоп-танки танкера, нанесшего повреждения условно аварийному судну, а также ёмкости других проходящих судов по распоряжению Капитана морского порта Кавказ
- в случае необходимости возможно задействование судна «Сборщик-348» АЧФ ФБУ «Морспасслужбы Росморречфлота» для сбора НВС в емкости танков судна нефтемусоросборщика;
- 5. Для мониторинга нефтяного загрязнения используется штатное оборудование задействованных судов.
- 6. Прибытие в назначенный район береговой линии спасателей Аттестованного АСФ. С собой имеют СИЗ, СИЗОД, оборудование ЛРН, средства связи. Развертывание оборудования ЛРН, проверка комплектности и исправности средств связи, СИЗ и СИЗОД. Сбор нефтепродуктов (условно).

10. Организация руководства учением, управления и связи

Руководитель учения, Аварийный штаб, наблюдатели и приглашенные лица располагаются на катере.

Схема оповещения о разливе нефти и нефтепродуктов при аварии нефтеналивного судна ООО «Юг-Шиппинг» на акватории морского порта Кавказ приведена в Приложении 1. Перечень оповещаемых организаций указан в таблице 8.

Таблица 8. Оповещаемые организации об учениях

Наименование организаций	Контактные телефоны
ФГБУ «Администрация морских портов Азовского моря»	8 (861) 48-58-114
ФГБУ АМП Азовского моря Кавказский филиал	8 (861) 48-58-114
ФГБУ «Администрация морских портов Черного моря»	+7 (8617) 676-402 / 676-312
Филиал ФБГУ «АМП Черного моря» в г. Керчь	8 (36561) 5-15-52
Главное управление МЧС России по Краснодарскому краю	01/101 8 (861) 268-64-40
Главное управление МЧС России по Республике Крым	01/101 8(3652) 55-09-10
АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»	8(8617) 60-26-28, 60-22-86; 64-41-76; канал 9,16,30
Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)	+7 (495) 626-11-00
Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор)	8(800)550-80-45
Черноморо - Азовское морское управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования	8-967-660-29-12

Донесение об учебной аварии, сигналы о начале и окончании учения передаются на 16 и 10 канале ОВЧ, с предварением слов «**учебно, по учению**» на русском языке и «**Exercise**» на английском языке, повторяется 3 раза. Связь на учении осуществляется на 71 ОВЧ канале, 12 канал связи – резервный.

Позывные судов-участников учения согласно их названиям, позывные руководителя учения – «Первый», руководителя на месте действия: руководитель ПАСФ – «Второй». Позывные участников учения приведены в таблице 9.

Таблица 9. Позывные участников учения

Участник учения	Радиопозывные
АШ	«Штаб»
ИГПК ФГБУ «АМП Азовского моря» в морском порту Кавказ	«Кавказ-радио 5»
МСПЦ Тамань	«МСПЦ Тамань»
Аварийное судно т/х «Ольга»	«Ольга»
Судно «Импульс»	«Импульс»
Судно «Хайтек-75»	«Хайтек»
Судно «Сборщик-348»	«Сборщик»
Аттестованное АСФ на берегу	«Берег»
Общий позывной по всем силам, участвующим в учении	«Всем»

Порядок передачи сообщений АШ через диспетчерский пункт АШ определяет руководитель учений. Обязанности диспетчерского пункта АШ исполняет диспетчерская служба ООО «Юг-Шиппинг». Ответные донесения в АШ о ходе осуществления этапов ЛРН и оперативной обстановке на месте учения проводит руководитель работ на месте учения.

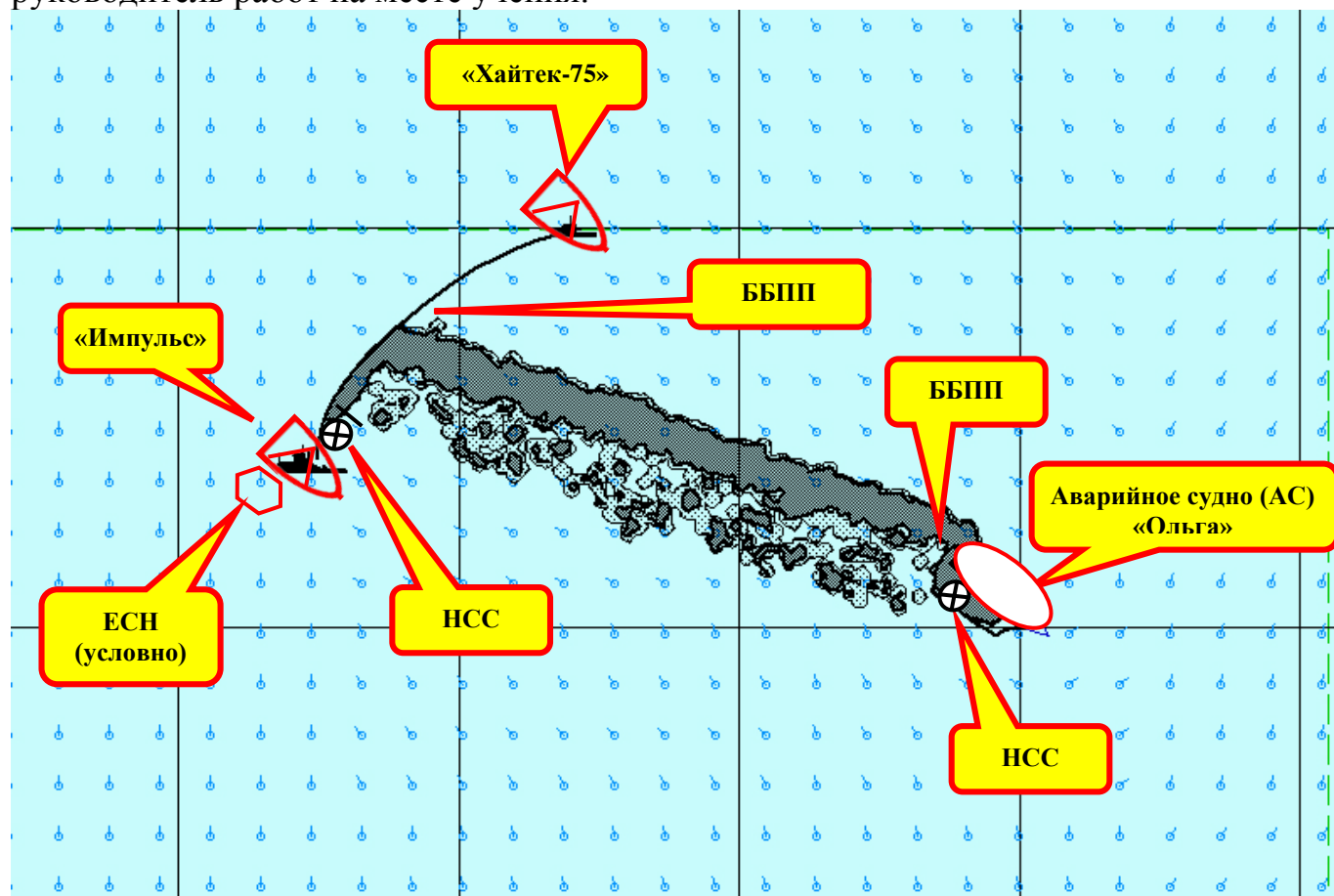
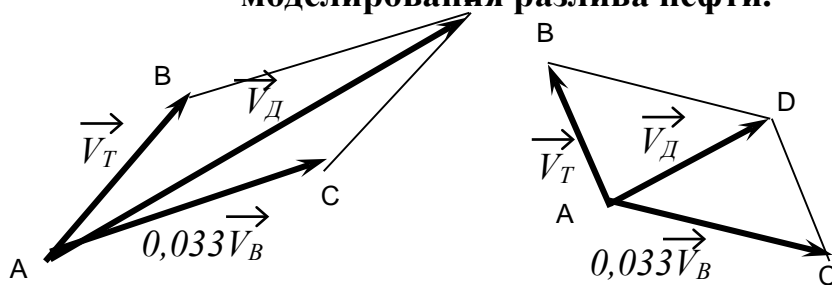


Рис. 2 Схемы действия сил

Предварительный отчет по начальной оценке ситуации в районе разлива, отчет о проводимых операциях, сводка о наличии ресурсов проводятся в соответствии с формами (Приложение 6). Действия сил и средств, органов управления ведутся по оперативному и астрономическому времени согласно плановой таблице, приведённой в Приложении 3. Схемы действий сил на учении приведены на рисунке 2. Схема расстановки сил и средств и схема расположения участка № 2 морского порта Кавказ приведены на рисунке 1.

В практической деятельности скорость и направление перемещения нефтяного поля под воздействием ветра и течения можно определить графически, сложением векторов методом треугольника или параллелограмма или посредством использования программных продуктов численного моделирования разлива нефти.



V_D – вектор скорости перемещения нефтяного пятна

V_B – вектор скорости ветра на момент проведения учений

V_T – вектор скорости течения на момент проведения учений

Рис. 3 Графическое определение скорости перемещения нефтяного поля под действием течения и ветра.

Руководство по расчету движения пятна

Требуемые материалы:

- морская карта района разлива соответствующего масштаба;
- набор параллельных линеек и два измерительных циркуля;
- мягкий карандаш и резинка.

Требуемая информация:

- местоположение пятна;
- существующие и прогнозируемые скорость и направление ветра и течения.

Инструкция для почасовой прокладки (рис. 3).

- Нанести максимально точно центральную точку разлива (точка А)
- Нанести вектор течения, как 100% силы от точки А по направлению течения (точка В)

Примечание: течение дается, как реально идущее в сторону данного направления («из компаса»). Например: при направлении 90 градусов со скоростью 2 узла (2 морских мили в час) проведите линию в 2 морских мили в направлении 90 градусов (одна морская миля = одной минуте широты (60 минут в градусе)).

- Нанести ветровой вектор, как 3% силы от конца вектора течения (точка С) в направлении движения ветра.

Примечание: ветер дается, как реально дующий от данного направления («в компас»).

Например: При направлении ветра 225 градусов со скоростью 10 узлов проведите линию в 0,3 морской мили (3% от 10 узлов) в направлении 045 градусов (обратное 225 градусам).

- Закончить векторную диаграмму точкой D, которая отмечает центр пятна, через 1 час при дрейфе пятна от точки А.

Повторить эти действия для получения данных на следующий час.

11. Организация свертывания сил и средств с окончанием учения

Решение о возможности свертывания операции по ликвидации разлива нефти принимается на основании сравнительного анализа данных контроля за состоянием водной и воздушной среды.

Свертывание сил и средств, участвующих в учениях, проводится по команде руководителя учений:

«Закончить учения. Свернуть нефтесборные системы, снять боновые ограждения, вернуться в начальное место дислокации. По исполнении – доложить в АШ».

Все суда-участники подтверждают получение команды руководителя учения, сворачивают нефтесборное оборудование и боны, установленным порядком следуют в пункты первоначальной дислокации.

После поступления указанной команды руководителя учений:

- Нефтеналивное судно «Ольга» сворачивает боновые ограждения ББПП, поднимает нефтесборную систему, переходит в режим штатной эксплуатации, следует к местам осуществления хозяйственной деятельности, по согласованию с капитаном морского порта.
- Группа «Берег» сворачивает оборудование по ЛРН и убывает на базу;
- Судно «Импульс» при помощи судна «Хайтек-75» сворачивает боновые ограждения ББПП, поднимает нефтесборную систему.
- Поскольку во время учений все боновые ограждения не были загрязнены нефтепродуктом, то процедура очистки не требуется;
- Суда «Импульс», «Хайтек-75» убывают к местам постоянной дислокации;
- По прибытии плавсредств, участвующих в учениях, капитаны судов делают доклады в АШ об окончании работ и прибытии в места постоянной дислокации.

12. Меры безопасности

1. Все перемещения судов на акватории места учений производить только с разрешения руководителя на месте действия.
2. Учение проводится при высоте волны не более 1,5 метра, силе ветра не более 10 м/с, видимости не менее 5 миль.
3. Накануне учения весь личный состав аварийных партий, судов, групп проходит дополнительный инструктаж по соблюдению техники безопасности при ведении работ во время учений. Инструктаж проводится командирами спецподразделений, капитанами судов. **Особое внимание обращается** на своевременность, скорость и правильность использования защитной одежды, касок, индивидуальных средств спасения (жилетов), СИЗОД в случае превышения ПДК и загазованности воздуха.
4. Ответственными за соблюдение мероприятий по технике безопасности являются капитаны судов, командиры спецподразделений, руководители групп.
5. Заместитель начальника АШ предоставляет начальнику АШ ООО «Юг-Шиппинг» отчет руководителя работ на месте учений по анализу безопасности при проведении работ ЛРН в районе разлива (форма 3 Приложения 5).
6. При проведении учения любой участник учения, заметивший опасность для людей и судов немедленно обязан подать команду «Стоп» (команда передается

голосом, по радио). По данной команде все силы и средства обязаны прекратить любые действия, любую работу. Продолжение учения возможно только после команды руководителя учения.

7. При нарушении связи АШ и участников учений, работы по поступившей последней команде руководителя учений продолжаются с соблюдением всех необходимых мер безопасности для здоровья людей и сохранности техники. Принимаются все необходимые меры для восстановления связи.
8. При возникновении фактической аварии в ходе проведения учения оповещение и донесение об аварии предваряется словом **«Фактически»**.
9. Меры безопасности при работе с боновыми заграждениями:
 - траление нефтяных пятен допускается при скорости ордера не выше 1-2 узла и высоте волны не более 1,5 м;
 - траление нефтяных пятен при высоте волны свыше 1 м разрешается только с применением эластичных по фронту любых сил конструкций бон;
 - протяженность бонового ордера для траления нефтяных пятен не должна превышать паспортных данных, предусмотренных сертификатом фирмы-производителя;
 - положение рабочих, обеспечивающих монтаж бонового ордера, должно быть сбоку от направления действия сил натяжения и экскурсий бонового пузыря.
 - действия судов при движении с боновым ордером должны исключить рывки, касания, попадание бонов под винт и другие эволюции. Отдача с буксира бонового троса разрешается только с разрешения руководителя боновых работ;
 - все работы с бонами выполняются в рабочих спасательных жилетах и защитной одежде.

13. Связь с общественностью и средствами массовой информации

Информация по учению подготавливается членом АШ заместителем руководителя службы перевозки, транспортной безопасности, эксплуатации ООО «Юг-Шиппинг», согласовывается с руководителем учений и передается через представителя ГУ МЧС России по Краснодарскому краю, привлекаемого члена АШ, в СМИ.

14. Порядок проведения разбора учения

Разбор учения, под руководством руководителя учений, проводится по его окончанию.

Руководитель учения поочередно заслушивает должностных лиц Аварийного штаба по ликвидации разлива нефтепродуктов. После доклада соответствующего должностного лица заслушиваются посредники, контролировавшие работу этих лиц.

Должностные лица штаба оценивают деятельность служб и подразделений, находившихся под их непосредственным руководством. В ходе оценки деятельности подразделений и служб заслушиваются руководители подразделений и служб низшего звена. В ходе заслушивания также учитываются мнения и данные посредников контролировавших деятельность подразделений и служб в целом.

При разборе учения оценивается уровень и слаженность взаимодействия подразделений и служб сторонних организаций, задействованных в ликвидации разлива нефти, правильность, своевременность и результативность их действий.

В процессе проведения учений рабочей группой АШ ведется Журнал учета событий учений (форма 5 Приложения 5), ведется Журнал учета поступающих в АШ телефонных и УКВ (ОВЧ) сообщений, а также Журнал учета исходящей информации АШ (формы 6 и 7 Приложения 5). Все эти документы детально проверяются в ходе разбора.

По результатам учения, на основе карты учения и материалов по ходу этапов учения, члены АШ участвовавшие в учениях и руководитель работ на месте действия, дают оценку эффективности проведенных мероприятий по организации и проведению локализации и сбору возможного разлива нефтепродуктов при осуществлении ООО «Юг-Шиппинг» погрузо-разгрузочной деятельности применительно к нефтепродуктам на акватории морских портов Кавказ, Керчь.

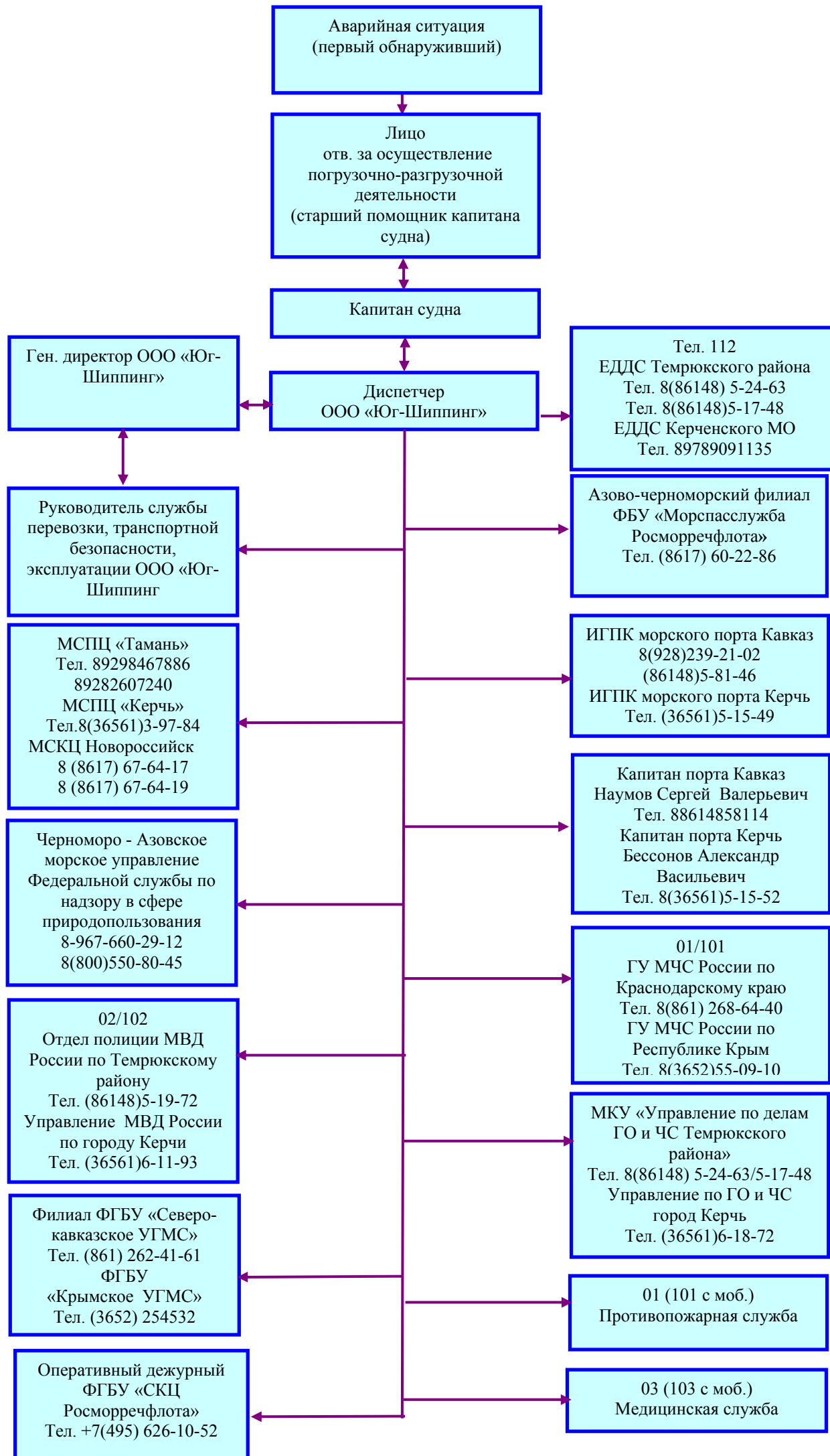
Составляется Отчет о проведении работ по ликвидации разлива нефтепродуктов (форма 8 Приложения 5).

В случае необходимости даются предложения по корректировке Плана ПЛРН ООО «Юг-Шиппинг».

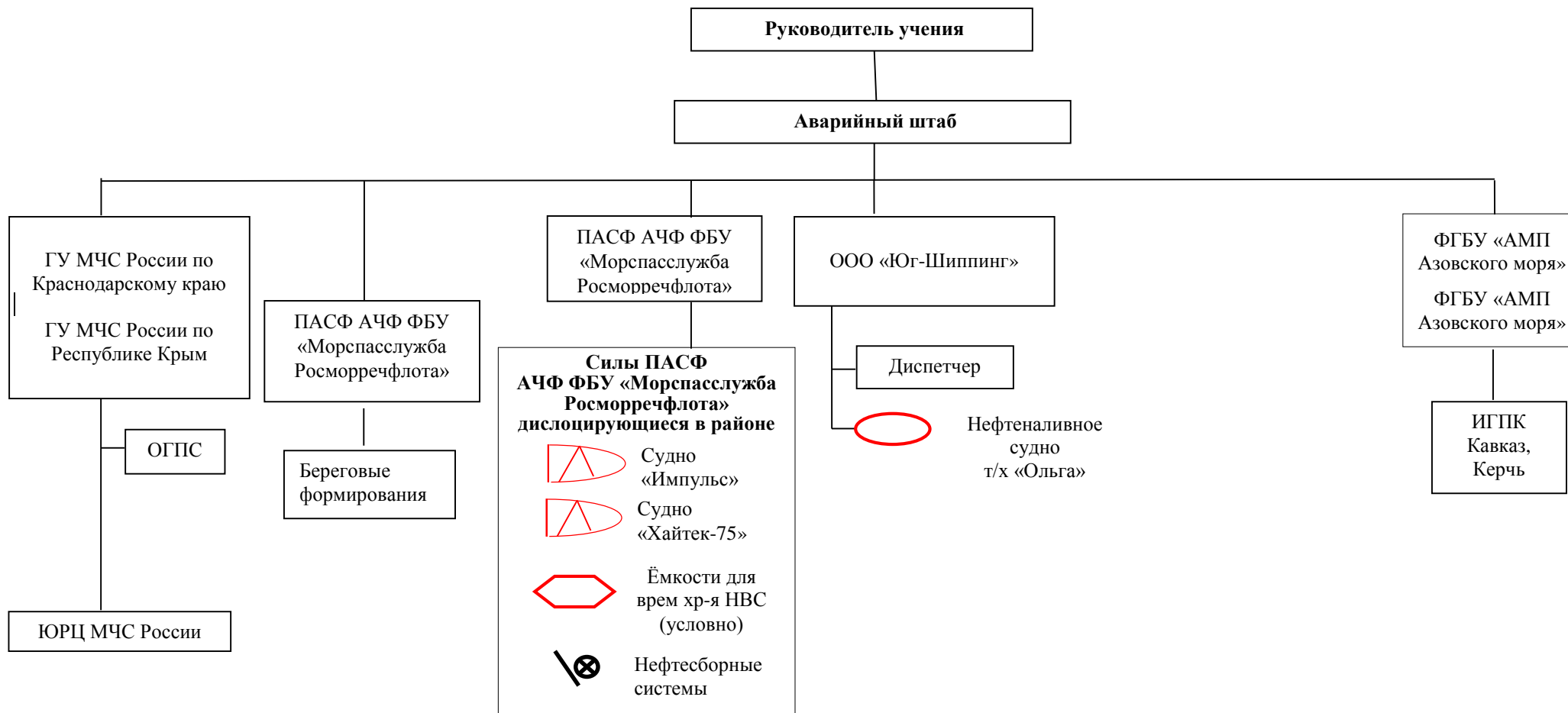
15. Организационные вопросы

1. Все суда - участники учения прибывают к 09-00 «28» ноября 2017 года в назначенные точки в районе учения в соответствии с заданиями на участие в учении. Задание участникам учения готовит и выдает привлекаемым силам руководитель учения не позже, чем за 3 суток до начала проведения учения.
2. Капитаны судов, докладывают руководителю учений и дежурному государственному инспектору ИГПК морского порта Кавказ о своем прибытии в места первоначальной дислокации и готовности к проведению учения до 10.00 «28» ноября 2017 года
3. Окончание учения – по сигналу руководителя в 17-00 «28» ноября 2017 года.
4. Все участники учения до его проведения должны изучить План учения, отработать свои действия по участию в учении на частных тренировках.

Схема оповещения



ОРГАНИЗАЦИЯ СОСТАВА УЧАСТНИКОВ УЧЕНИЯ



ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА УЧЕНИЯ

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
До 09.30	«Ч-30 мин»	Окончательная подготовка к учению	Оценка АШ фактических гидрометеоусловий (ГМУ), оценка возможности начать учения.	Доклад капитана нефтеналивного судна - имитатора аварийного судна о скорости течения, волнении, направлении и силе ветра на предполагаемом месте учений.
09.30-09.50	«Ч-10 мин»		Передача АШ капитанам судов состояния ГМУ на месте проведения учений.	
10.00	«Ч»	Начало учения «Организация оповещения об аварии нефтеналивного судна (условно аварийное судно).	<p>Руководитель учения: "НАЧАЛО УЧЕНИЯ".</p> <p>Вахтенный помощник капитана получает вводную, докладывает капитану о полученной вводной, объявляет учебную судовую тревогу, используя судовые средства связи и сигнализации.</p> <p>Капитан нефтеналивного судна (далее - капитан аварийного судна) докладывает об условной аварии на нефтеналивном судне согласно Плана ПЛРН в ИГПК Кавказ и ООО «Юг-Шиппинг» сигналом «НЕФТЬ-АВАРИЯ»:</p> <p><i>«Условно, по Учению. Во время стоянки нефтеналивного судна «Ольга» на участке № 2 морского порта Кавказ произошло столкновение с проходящим судном. Повреждены грузовые баки № 1 – 325 м³ и № 2 – 325 м³, из поврежденных танков мазут ИФО-380 вытекает на акваторию, жертв и пострадавших нет. На нефтеналивном судне объявлена общесудовая тревога, экипаж приступил к выполнению обязательных первичных мероприятий по борьбе за живучесть судна. Нефтеналивное судно стоит на якорю в северном районе участка № 2 в точке с координатами 45°10,752' N 36°33,655' E. Танкер, нанесший повреждения нефтеналивному судну, выполняет распоряжения ИГПК Кавказ. Ветер 140⁰ - 8 м/сек»</i></p> <p>Диспетчер ООО «Юг-Шиппинг» оповещает дежурного государственного инспектора ИГПК Кавказ и Капитана морского</p>	<p>В передаваемой информации обязательно должны быть приведены данные о:</p> <ul style="list-style-type: none"> – время повреждения корпуса нефтеналивного судна; – погодные условия (скорость и направление ветра, состояние акватории, направление дрейфа, видимость); – количество разлитого нефтепродукта составляет около.

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
			<p>порта Кавказ и диспетчера СУДС морского порта Кавказ. Дальнейшее оповещение о разливе проводится согласно схеме оповещения Плана ПЛРН (Приложение 1).</p>	
10.10	«Ч+10 мин»		<p>АШ на основе донесения капитана аварийного судна о количестве разлитого нефтепродукта производит прогнозирование распространения нефтяного пятна, оценку достаточности сил и средств ЛРН, докладывает руководителю учений.</p>	<p>1. Капитан условно аварийного судна принимает решение вести БЗЖ судна на ходу 3 узла с повреждённым корпусом нефтеналивного судна для вывода судна против ветра и течения из зоны разлива. Оценивает управляемость судна, возможности использования технических средств, средств обеспечения жизнедеятельности личного состава экипажа. Организует работу экипажа в соответствии с НБЖС, документами по СУБ судна и «Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью».</p> <p>3. Капитан условно аварийного судна организует связь с оперативным штабом. Докладывает о состоянии аварийного судна.</p> <p>4. Капитан условно аварийного судна организует перекачку нефтепродукта из поврежденных баков в неповрежденные, осуществляет крен судна в сторону неповрежденного борта, заводит подкильные концы для установки на место пробойны мягкого пластыря, проводит мероприятия по предупреждению возгорания и взрыва паров нефтепродуктов на судне.</p> <p>5. Экипаж аварийного судна выполняет обязательные первичные мероприятия по борьбе за живучесть судна.</p> <p>6. Капитан условно аварийного судна организует мониторинг газовой среды с борта</p>

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
				судна. Дает распоряжение на применение СИЗОД в случае необходимости 7. Капитан условно аварийного судна дает команду экипажу на готовность к установке боновых заграждений.
10.20	«Ч+20 мин»	Мониторинг, прогнозирование и моделирование нефтяного загрязнения.	Команда руководителя учений: <i>«Судну «Хайтек» провести мониторинг акватории в районе аварии, замер уровня загазованности».</i>	Судно «Хайтек-75» следует в район разлива нефтепродукта, проводит мониторинг акватории в районе аварии, замер уровня загазованности.
10.30	«Ч+30 мин»		Доклад с судна «Хайтек-75»: <i>«Уровень загазованности позволяет начинать работы по локализации и ликвидации разлива нефти (концентрация паров нефти составляет ____ мг/м³, содержание кислорода ____ %). Нефтяное пятно длиной ____ м. и шириной ____ м. дрейфует по течению от нефтеналивного судна в направлении ____ град.</i>	
10.35	«Ч+35 мин»	Локализация, ликвидация нефтяного загрязнения	Команды руководителя учений: <i>«Приступить к локализации нефтяного пятна»</i> <i>«Судну «Импульс» следовать к месту разлива с целью установки рубежа локализации».</i>	С борта АС заводится линия боновых заграждений с противоположно аварийному борту через корму в нос аварийного борта. Судно «Импульс» следует к месту условной аварии
10.50	«Ч+50 мин»		Доклад с аварийного судна: <i>«Установили первый рубеж локализации. Начинаем подготовку к сбору с помощью нефтесборной системы.»</i>	Судно «Ольга» разворачивает рубеж локализации. Готовит к работе нефтесборную систему. Результаты докладывает руководителю учений.
10.50	«Ч+50 мин»		АШ на основании мониторинга нефтяного загрязнения и его моделирования с учетом фактических гидрометеорологических условий производит расчеты по месту установки второго рубежа локализации, определяет схему построения, докладывает руководителю учений предложения по наращиванию сил и средств. Руководитель учений на основании предложений АШ дает	

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
			команду руководителю на месте работ на реализацию принятого решения по построению второго рубежа локализации.	
11.00	«Ч+1 час»		<p>Команда руководителя учений: <i>«Судну «Импульс» занять точку _____ для установки боновых заграждений по пеленгу _____ град. на дистанции _____ кбт от аварийного судна. Судну «Хайтек» совместно с судно «Импульс» установить U-образный ордер, для предотвращения распространения разлива. Затем приступить к сбору нефтепродукта».</i></p> <p>Команда руководителя учений: <i>«Судам подготовиться к приёму нефтеводяной смеси (НВС)»</i></p>	Суда готовятся к приёмке НВС.
11.10	«Ч+1 час 10 мин	Локализация, ликвидация нефтяного загрязнения	<p>Доклад с судна «Импульс»: <i>«Занял заданную позицию, готовлюсь к установке боновых заграждений, вооружаю нефтесборную систему и по готовности приступаю к сбору нефтепродуктов.»</i></p>	Суда «Импульс» и «Хайтек-75» формируют в указанном месте U-образный рубеж локализации, готовят к работе нефтесборные системы. По готовности начинает сбор НВС в условные ЕВХ.
11.20	«Ч+1 час 30 мин		<p>Команда руководителя учений: <i>«Судну «Хайтек» провести замер уровня загазованности.»</i></p>	Судно «Хайтек-75» проводит замер уровня загазованности.
11.40	«Ч+1 час 40 мин		<p>Доклад с судна «Хайтек»: <i>«Произвел мониторинг. Газовый состав воздуха в норме. (концентрация паров нефти составляет _____ мг/м³, содержание кислорода _____%)»</i></p>	

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
11.50	«Ч+1 час 50 мин»		<p>Сбор нефтепродукта в рубежах локализации.</p> <p>Аттестованное АСФ организует защиту береговой черты. Демонстрация сил и средств для защиты береговой черты.</p>	<p>Судно «Импульс» продолжает сбор НВС в рубежах локализации в условную временную плавучую емкость. Аварийное судно перкачивает НВС в балластные танки. Результаты сбора докладываются в АШ.</p> <p>Спасатели АСФ прибывают в назначенный район береговой линии, с собой имеют СИЗ, СИЗОД, оборудование ЛРН, средства связи. Для обследования береговой черты и прилегающей акватории задействуются 2 (две) пары разведчиков. Производится развёртывание оборудования ЛРН.</p>
12.00	«Ч+2 часа»		<p>Условное окончание сбора нефтепродукта.</p> <p>Доклад с аварийного судна «Ольга»: <i>«Закончил сбор нефтепродукта, в первом рубеже локализации нефтепродукты отсутствуют».</i></p> <p>Доклад с судна «Импульс»: <i>«Закончил сбор нефтепродукта, во втором рубеже локализации нефтепродукты отсутствуют»</i></p>	
12.10	«Ч+2 часа 10 мин»	Локализация, ликвидация нефтяного загрязнения	<p>АШ производит оценку и обоснование возможности окончания операции по ликвидации последствий аварии, докладывает руководителю учений.</p> <p>Для оценки эффективности проведенной операции и принятия решения на окончание операции АШ организуем мониторинг результатов ЛРН с использованием судна «Хайтек»</p> <p>Команда руководителя учений: <i>«Судну «Хайтек» произвести мониторинг результатов проведения работ по ликвидации разлива нефти. Провести</i></p>	Судно «Хайтек-75» проводит мониторинг акватории в районе аварии.

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
			<i>анализ газовой среды Результаты доложить».</i>	
12.20	«Ч+2час 20 мин»		Доклад с судна «Хайтек»: <i>«Произвел мониторинг акватории: поля и фрагменты нефти отсутствуют, в районах наблюдается незначительные поля радужной пленки. Газовый состав в пределах нормы (концентрация паров нефти составляет _____ мг/м³, содержание кислорода _____ %».</i>	
12.40	«Ч+2час 40 мин»		Доклад руководителя учений в МСПЦ Тамань, капитану морского порта Кавказ: <i>«Имеемым составом сил и средств за _____ часов работы собрано _____ м³ нефтеводяной смеси. По результатам мониторинга разлива нефти, пятен и фрагментов нефти не обнаружено. Газовый состав в пределах ПДК, на акватории наблюдается радужная пленка не поддающаяся сбору имеемым оборудованием. Принял решение завершить работы по ликвидации разлива нефтепродуктов».</i> На суда, участники работ ЛРН, РУ передает команду о прекращении учения и свертывании оборудования.	Все суда-участники подтверждают получение команды руководителя учений, на сворачивание нефтесборного оборудования и боновых ограждений.
13.00	«Ч+3 часа»	Окончание учения	Команда руководителя учений: <i>«Закончить учения. Свернуть нефтесборные системы, разместить на штатные места СИЗ и СИЗОД, снять боновые заграждения, вернуться по местам штатной дислокации. По исполнении – доложить в АШ».</i> Проведения разбора учения участниками АШ.	<u>Руководитель учений</u> на основании сравнительного анализа данных контроля за состоянием водной и воздушной среды отдает распоряжение о свертывании операции по ликвидации разливов нефтепродуктов. Суда-участники снимают нефтесборное оборудование и боновые заграждения и установленным порядком следуют в назначенные пункты. Результаты занятия пунктов первоначальной дислокации докладывают руководителю учения.
13.10	«Ч+3 часа 10	Завершение учений	Начальник АСП АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», Руководитель Аттестованного АСФ и	Диспетчер производит оповещение об окончании операции по ЛРН согласно схеме.

Астрономическое время начала операции	Оперативное время проведения операции	Учебные вопросы, эпизоды	Команды, вводные руководителя учения, доклады участников учения	Ожидаемые действия участников
1	2	3	4	5
	мин»		<p>Председатель КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг» информирует ИГПК Кавказ, силы ЛРН по обстановке в зоне ЧС (Н) и по ликвидации разлива мазута ИФО-380 на водной акватории морского порта Кавказ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Собрана НВС судами аварийного реагирования с водной акватории порта в боновых ограждениях. - Радужная плёнка от мазута обработана сорбентом. - Замазученный сорбент собран экипажами судов аварийного реагирования в плавучие ёмкости шанцевым инструментом. - Закончен сбор НВС с прилегающей к берегу акватории в ёмкости для сбора нефтепродуктов и замазученного грунта в пластиковые контейнеры. - Вывезены с берега акватории морского порта НВС и замазученный грунт компании на утилизацию установленным порядком. 	
		<p>Свертывание сил и средств ликвидации разлива нефтепродуктов</p>	<p>Экипажи судов, спасатели АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», Аттестованного АСФ производят очистку, мойку, размещение на штатные места оборудования ЛРН, СИЗ и СИЗОД. Емкости для сбора нефтеводяной смеси, нефтесодержащих отходов, боновые заграждения, автотранспорт, задействованный в перевозке отходов, инвентарь, СИЗ и СИЗОД подвергаются очистке, которая осуществляется в специально отведенных местах.</p>	
13.10	«Ч+3 часа 20 мин»	<p>Разбор действий участников учений</p>	<p>Начальник АСП АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», Руководитель Аттестованного АСФ и Председатель КЧС и ОПБ ООО «Юг-Шиппинг» проводит анализ и дает оценку действиям по ЛРН экипажам судов и АСП АЧФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», с учетом мнения представителей государственных контролирующих органов.</p>	

ТАБЕЛЬ СРОЧНЫХ ДОНЕСЕНИЙ И ФОРМЫ ДОНЕСЕНИЙ

Доклады, представляемые организацией при обнаружении разливов нефти и в ходе проведения спасательных и других неотложных работ по ЛРН, выполняются в соответствии с табелем срочных донесений (таблица). Формы донесений приведены в таблицах.

Таблица. Табель срочных донесений

Наименование донесения	Кто представляет	Кому представляет	Периодичность	№ формы донесений
Информация (донесение) об угрозе (прогнозе) чрезвычайной ситуации	Дежурный ДДС	Председателю КЧС и ОПБ Темрюкского района	Немедленно по любому из имеющихся средств связи через диспетчерскую службу ООО «Юг-Шиппинг». Уточнение обстановки через каждые 4 часа, при резком ухудшении обстановки - немедленно	1/ЧС
Донесение о факте и основных параметрах ЧС	Дежурный ДДС	Председателю КЧС и ОПБ Темрюкского района	Немедленно по любому из имеющихся средств связи через диспетчерскую службу ООО «Юг-Шиппинг». Уточнение обстановки в первые сутки через каждые 4 часа. В дальнейшем ежедневно к 6 часам (МСК) по состоянию на 6 часов (МСК) по любому из имеющихся средств связи и письменно.	2/ЧС
Донесение о мерах по защите населения и территорий, ведении аварийно-спасательных работ	Дежурный ДДС	Председателю КЧС и ОПБ Темрюкского района	Письменно, не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения ЧС. В последующем ежедневно к 6 часам (МСК)	3/ЧС
Донесение о силах и средствах, задействованных для ликвидации ЧС	Дежурный ДДС	Председателю КЧС и ОПБ Темрюкского района	Письменно, не позднее 2 часов с момента уведомления о факте возникновения ЧС. В последующем ежедневно к 7 часам (МСК) по состоянию на 6 часов	4/ЧС

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ РАЗЛИВА

Параметры разлива				
Объем, м ³	Линейные размеры ¹		Форма пятна	Толщина пленки, мм
	Ширина	Длина		

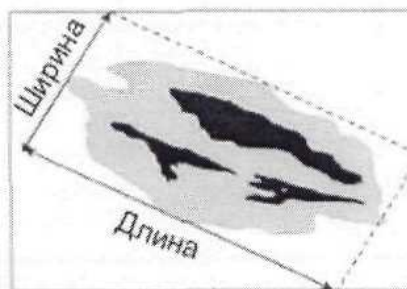


Рис. 6 Параметры для описания нефтяного разлива

Ориентировочные сведения об объеме разлившихся нефтепродуктов и толщине пленки могут быть получены методом экспертной оценки по внешнему виду нефтяного поля:

Описание: стандартные термины	Толщина пленки, мм	Объем, м ³ /км ² площади
Цвет отсутствует: нефти нет	0	0,0
Светлая пленка нефти. Светлый, почти прозрачный слой нефти (трудноразличимое пятно). Иногда пятна на поверхности естественного происхождения вследствие биологических процессов ошибочно принимаются за пленку нефти.	0,0004	0,04
Серебряное пятно. Внешне выглядит серебристо-серым или мерцающим. Может также называться серой нефтяной пленкой.	0,0001	0,1
Радужная перламутровая нефтяная пленка. Переливается всеми цветами радуги.	0,0003	0,3
Светло-тускло-коричневая нефть. Обычно обозначается как тусклая пленка нефти. Толщина может варьировать в зависимости от ветра и течения.	0,001	1,0
Золотисто-коричневая пленка нефти едва различимая с борта самолета	0,01	10
Темная или темно-коричневая нефть. Непрерывный слой темной нефти на поверхности воды. Легко заметен.	0,1	100
Черная или синевато-черная нефть. Территория с разливом нефти черного цвета внешне обычно имеет «латексную текстуру». Густого коричневого или черного цвета нефтяная пленка хорошо видна с борта самолета	1,0	1000
Рядом с местом большого разлива	10	10000

¹ Для описания нефтяного пятна указываются параметры (рис.6): длина (метры или километры); ширина (метры или километры). Оценка параметров пятна может быть выполнена с судна при использовании навигационных приборов или сравнением с ориентирами известных размеров (например, судами).